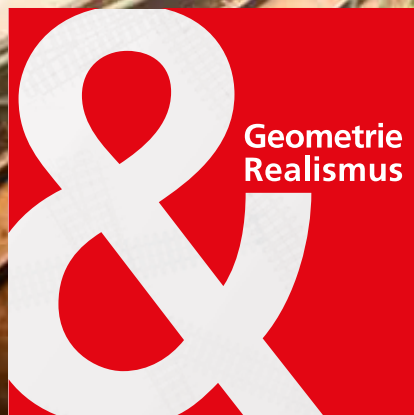


# ПУТИ PIKO A-GLEIS МАСШТАБА Н0



**PIKO A-Gleis**

# 2

## НОВЫЙ АССОРТИМЕНТ ПУТЕЙ PIKO A-GLEIS



### ПУТЬ PIKO A-GLEIS

Пути серии A-Gleis подкупают своей очевидной и четкой геометрией, а также реалистичным внешним видом с точно выгравированными деревянными шпалами и дают практически неограниченные возможности расширения



### ПУТЬ PIKO A-GLEIS НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ

Макеты современной тематики нуждаются в соответствующем рельсовом материале. Элементы пути на железобетонном основании внешне точно соответствуют известным путям серии A-Gleis и таким образом в совершенстве вписываются в зарекомендовавшую себя путевую геометрию.



### ПУТЬ PIKO A-GLEIS С БАЛЛАСТНОЙ ПРИЗМОЙ

Путь PIKO A-Gleis с балластной призмой убедителен благодаря стабильному основанию и реалистичной имитации щебеночного балласта, дает возможность быстрой сборки и устойчивость на столе или ковре.



### СТАРТОВЫЕ НАБОРЫ PIKO A-GLEIS

Неважно, цифровые или аналоговые - стартовые наборы PIKO, с детализованными моделями локомотивов и аутентичными вагонами, современным большим путевым овалом оправдают ожидания как начинающих так и притязательных экспертов железнодорожного моделизма.

Введение.....	4
Геометрия & варианты применения.....	4/5
Систематика .....	8
Пути .....	10
Путевые наборы.....	12
Принадлежности .....	17/18

Введение.....	14
Базовые элементы .....	14

Введение.....	15
Базовые элементы .....	16
Путевые наборы.....	17

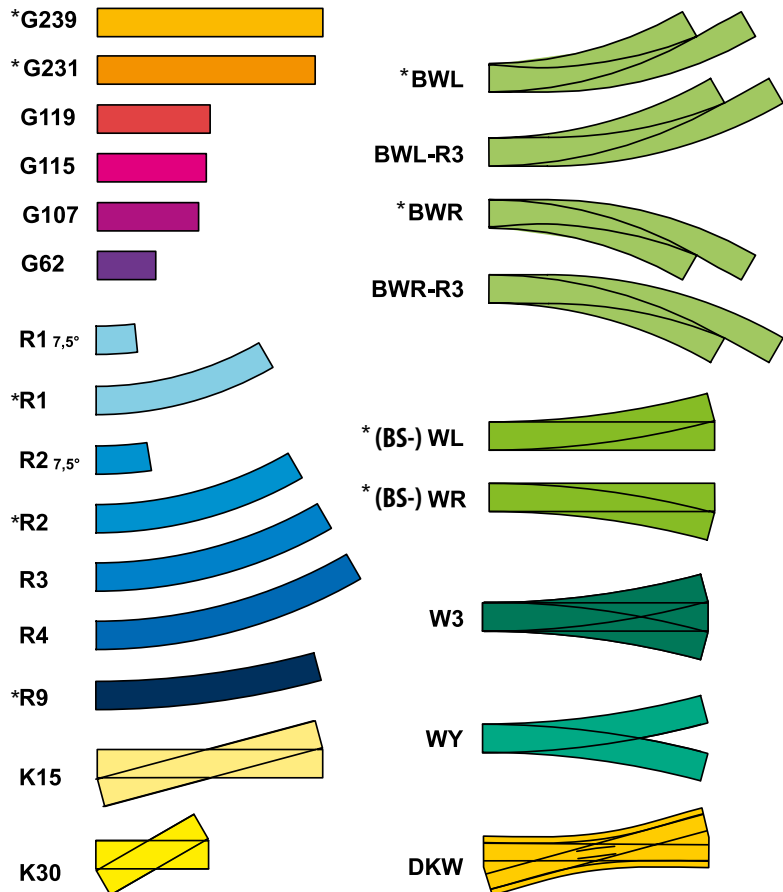
Стартовые наборы PIKO A-Gleis.....	20
------------------------------------	----

Производитель оставляет за собой правы технических и цветовых изменений ассортимента, наличие и прочие изменения; Размеры и иллюстрации носят справочный характер. PIKO® - зарегистрированный товарный знак.

# ПУТИ РІКО А-GLEIS МАСШТАБА Н0

# 3

(BS-) G940



- (BS-)G940** Гибкая рельсовая плеть 940 мм
- \*G239** Прямая 239 мм
- \*G231** Прямая 231 мм
- G119** Прямая 119 мм, 2 x G119 дают в итоге длину G239.
- G115** Прямая, 115 мм, 2 x G115 дают в итоге длину G231.
- G107** Прямая, 107 мм, параллельный путь к глухому пересечению K30.
- G62** Прямая, 61 мм, связывает между собой R3 и R4.
  
- R1 7,5°** кривая угол 7,5°, радиус = 360 мм
- \*R1** кривая, угол 30°, радиус 360 мм
- R2 7,5°** кривая угол 7,5, радиус 422 мм
- \*R2** кривая, угол 30°, радиус 422 мм
- R3** кривая, угол 30°, радиус 484 мм
- R4** кривая, угол 30°, радиус 546 мм
- \*R9** кривая, угол 15°, радиус 908 мм
  
- K15** глухое пересечение, угол 15°
- K30** глухое пересечение, угол 30°
  
- \*BWL** Стрелка левая радиусная
- BWL-R3** Стрелка левая радиусная, с R3 на R4
  
- \*BWR** Стрелка правая радиусная
- BWR-R3** Стрелка, правая с R2 на R3
  
- \*(BS-)WL** Стрелка левая
- \*(BS-)WR** Стрелка правая
  
- W3** Двойная стрелка
- WY** Симметричная стрелка
- DKW** Перекрестная стрелка

Элементы пути, отмеченные знаком „(BS-)“ можно приобрести как с деревянными, так и с бетонными шпалами.

\* также доступны как РІКО А-Gleis с балластной призмой

# 4

## ОСНОВА ПРОГРАММЫ PIKO A-GLEIS



### Пути PIKO A-Gleis типоразмера H0

- **Ясная и простая геометрия позволяет легко создавать планы самой разной сложности, используя небольшое количество элементов путей.**
- **Реалистичный вид, точно выгравированные деревянные шпалы.**
- **Контурные профильные рельсы из нержавеющей и коррозионно-устойчивого материала - мельхиора с высокой электрической проводимостью.**
- **Неограниченная возможность расширения. Полная совместимость с путями H0 постоянного тока всех других производителей.**

### Модуль 470 мм

участок пути в масштабных габаритах с рабочей площадью (поверхностью) 470 x 61,88 мм представляет собой основу для всей геометрии пути PIKO A-Gleis. Его размеры выбраны не случайно. Они - результат тщательных поисков и расчетов инженеров PIKO, поставивших перед собой цель создать максимально удобную геометрию пути, позволяющую исполнить все требования, как и железнодорожных моделистов, так и детей.

В этом ключе почти все фигуры железнодорожного пути могут быть представлены максимально просто, без применения дополнительных вставок уравнивания – маленьких отрезков рельсов. Геометрия A-Gleis позволяет воспроизвести на макете самые сложные развязки и путевые съезды с рекордно малым количеством стыков, что повысит электрическую проводимость на путях и общую надежность макета.

### Рельсовая геометрия

Ещё одна особенность геометрии PIKO A-Gleis – это небольшое общее количество различных элементов путей, позволяющее в свою очередь создавать безгранично большое разнообразие схем.

Базовый модуль 470 мм разделяется на две неравные части – участки длиной 231 мм и 239 мм. Это и есть главная тайна A-Gleis, позволяющая строить путевые съезды на параллельные пути не применяя вставок уравнивания.

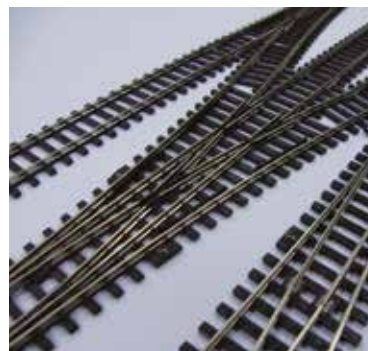
### Профильные рельсы

PIKO A-Gleis сделаны из высококачественного сплава мельхиора, стойкого к коррозии и окислению, и обладают высокой электрической проводимостью. Специально разработанная конструкция соединителей гарантирует хороший электрический контакт между рельсами. Шпалы производятся из высококачественной пластмассы ABS, которая отличается особенно высокой прочностью и эластичностью, хорошо гасит вибрацию и шум от проезжающих по рельсам поездов.

Точно выгравированные деревянные шпалы имеют реалистичный вид, а расстояние между ними соответствует оригиналу, благодаря чему шпальная решетка выглядит очень реально, не упрощенно.

### Каждый элемент

пути PIKO A-Gleis имеет свое условное обозначение, короткое название и индивидуальный цвет, которым выделяется на схемах PIKO. Все это позволит Вам быстро определить необходимые Вам элементы пути.



# ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГИБКОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА...

# 5

## Основными прямыми

рельсами PIKO A-Gleis являются прямые G239 и G231, соединив которые Вы получите базовый модуль длиной в 470 мм.

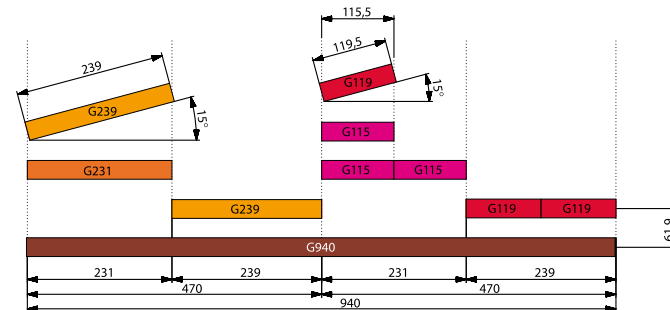
Другие прямые G115 и G119 являются дополнительными и представляют собой по длине половину G231 и G239 соответственно.

Прямая G107 предназначена для постройки двойного перекрестного путевого съезда с глухим пересечением K30.

Прямая G62 предназначена для постройки радиусных съездов и развилок, и обеспечивает одинаковое расстояние между осями параллельных радиусных путей, равное 61,88 мм.

## Гибкий участок

пути G940. Часто бывает, что железнодорожные моделисты нуждаются в своем особом, геометрически сложном участке пути, создать который из базовых элементов невозможно. Для этого разработан PIKO G940 гибкий участок пути длиной 940 мм, что соответствует двойной длине базового модуля 470мм. Гибкий участок G940 возможно согнуть под радиус немного меньший, чем R1 (360 мм), например, под радиус 358 мм. Важно помнить, что не каждый локомотив способен проходить такие малые радиусы.



## Геометрическая взаимосвязь PIKO A-Gleis:

<b>G239</b>	Прямая, 239,07 мм
<b>G231</b>	Прямая, 230,93 мм
<b>G119</b>	Прямая, 119,54 мм
<b>G115</b>	Прямая, 115,46 мм
<b>G107</b>	Прямая, 107,32 мм, параллельный путь к глухому перекрестию K30.
<b>G62</b>	Прямая, 61,88 мм, связывает между собой R2, R3 и R4
<b>G940</b>	Гибкий участок пути, 940 мм

## Основными радиусными

рельсами PIKO A-Gleis являются радиусные R1, R2, R3, R4, обеспечивающие одинаковое расстояние между осями параллельных радиусных путей, равное 61,88 мм.

R1 угол 30°, радиус 360,00 мм  
 R2 угол 30°, радиус 421,88 мм  
 R3 угол 30°, радиус 483,75 мм  
 R4 угол 30°, радиус 545,63 мм

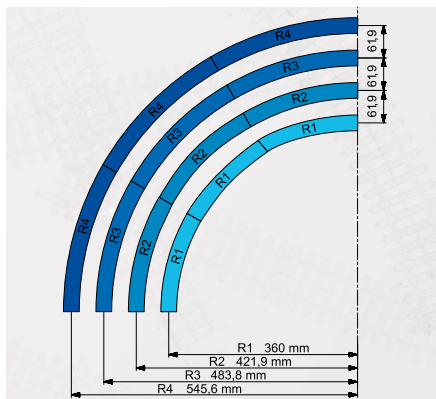
Для постройки полного круга необходимо 12 шт. отдельных путей. Расстояние между осями путей в 61,88 мм гарантирует, что уже на радиусах R1 и R2 любые самые длинные выполненные в масштабе вагоны будут разъезжаться без нарушения габарита подвижного состава.

## Дополнительный радиус

R9 вместе с прямой стрелкой WL или WR позволяет построить два параллельных прямых пути.

R9 угол 15°, радиус 907,97 мм

Этот радиусный участок пути с углом 15° в точности соответствует углу 15° бокового пути, соединенного со стрелочным переводом.



# 6

## Стрелки

Все стрелки системы PIKO A-Gleis предназначены как для ручного, так и для электрического управления. Для дистанционного электрического переключения стрелки к ней необходимо подсоединить специальное дополнительное устройство - электрический привод. Как и при переключении от руки, так и от электромагнита, стрелки переключаются очень четко, с точным позиционированием в крайних положениях. Электрический привод для стрелок PIKO A-Gleis является универсальным и предназначен для подключения ко всем стрелкам программы PIKO A-Gleis. Специальные размеры и форма привода позволяет располагать рядом с ним на стандартных расстояниях другие стрелочные переводы и пути.

Угол поворота бокового пути всех стрелок равен  $15^\circ$ , а радиус равен 908 мм. Все это позволяет легко построить разъезд с двумя параллельными путями. Причем получаемое между осями путей расстояние равно стандартным 61,88 мм.

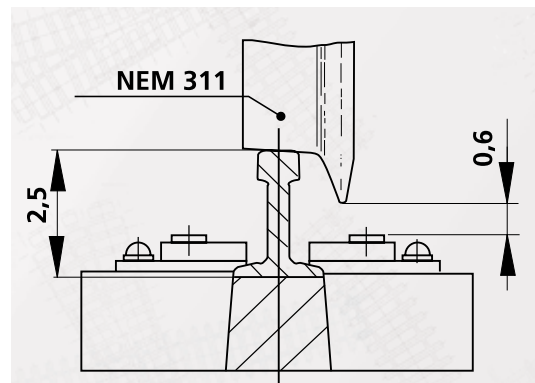
Сложная конструкция стрелок гарантирует ровное и плавное их прохождение любым подвижным составом, а улучшенная система электропитания гарантирует успешное прохождение стрелок локомотивами с короткой базой, такими как маневровый К0 фирмы PIKO. Это стало возможным благодаря уменьшения зоны пути без электропитания, которая стала меньше 25 мм.

Кроме этого конструкция стрелок PIKO A-Gleis не требует дополнительной поляризации остряков стрелки, т.к. проезжающий локомотив не вызывает короткое замыкание.

## Привод стрелки

Как уже было сказано ранее, для дистанционного электрического переключения стрелки к ней необходимо подсоединить специальное дополнительное устройство - электрический привод (Артикул PIKO 55271). Таким образом каждая ручная стрелка может стать электрической. Вместе с тем, электрические стрелки можно обслуживать и вручную.

Привод универсален, и может быть установлен, как на обычные, так и на радиусные стрелки. Геометрия привода такова, что он не будет мешать рядом пролегающим путям и другим стрелкам.



Высота профиля рельсов 2,5 мм гарантируют плавное движение подвижного состава от различных производителей со стандартными колёсами.

Для дистанционного управления стрелками необходим пульт управления стрелками (Артикул PIKO 55260). Он позволяет управлять сразу четырьмя стрелками. Во время перевода стрелок не рекомендуется долго держать нажатой кнопку перевода. Помните, что при длительной подаче напряжения на катушку привода, она может перегреться и выйти из строя.

## Высота профиля

рельсов PIKO A-Gleis равна 2,5 мм, что в свою очередь соответствует международному стандарту NEM 120. Изящная конструкция пути гарантирует, что практически любой подвижной состав в масштабе Н0 от различных производителей со стандартными колесными парами будет плавно катиться по рельсам PIKO A-Gleis.

Владельцы старых путей PIKO и рельсов от других производителей смогут легко присоединить свои пути к новым рельсам PIKO A-Gleis, так как мы предлагаем широкий выбор специальных участков путей - переходников и переходников – соединителей.

### Профиль

производится из надежного, нержавеющей и коррозионно-устойчивого материала - мельхиора и отличается высокой электрической проводимостью.

Высококачественные соединители рельсов из специальной пружинной стали позволяют Вам неоднократно разбирать и снова собирать пути, например для их переноса с одного макета на другой. Это свойство рельсов PIKO A-Gleis будет очень полезно и для детских игровых вариантов.

Тем не менее, мы рекомендуем жестко закреплять пути к макету при помощи специальных монтажных шурупов (Артикул PIKO 55298). Это обеспечит Вам длительное и надежное соединение между рельсами. В этих целях на шпалах сделаны специальные отверстия.

### Для подачи электропитания

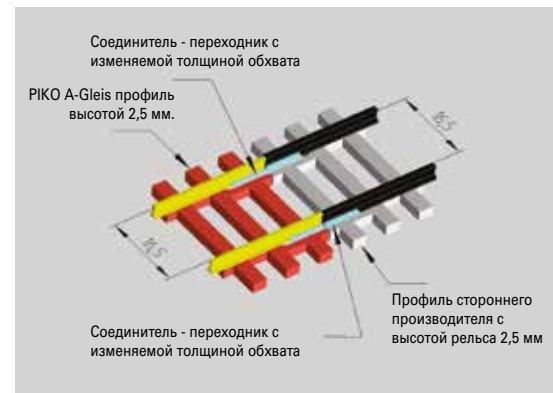
на пути PIKO разработан специальный контактный штекер (Артикул PIKO 55270), который устанавливается только в прямые рельсы G231, в специальные отверстия сбоку, сделанные между 5 и 7 шпалой. Если моделист желает подвести электропитание к специальным изолированным участкам пути, особенно в кривых, тупиках или соединительных рельсах стрелок, то ему необходимо воспользоваться специальными соединителями с проводами (Артикул PIKO 55292).

### Соединители

рельсов из специальной нержавеющей пружинной стали позволяют Вам неоднократно разбирать и снова собирать пути. Они гарантируют хороший электрический контакт. Для особых целей можно применять соединители с проводами (Артикул PIKO 55292). Чтобы электрически изолировать участок пути необходимо использовать специальные изолирующие соединители из пластмассы (Артикул PIKO 55291).

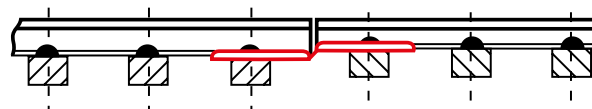
Для соединения рельсов PIKO A-Gleis с П - образными полыми рельсами PIKO выпуска до 1990 г. разработан путь-переходник GUE62-H (Артикул PIKO 55207). Его длина в точности соответствует длине пути G62 и равна 61,88 мм. Переходник GUE62-H имеет с одной стороны специально заточенные профили, которые втыкаются в отверстия полых П - образных рельсов.

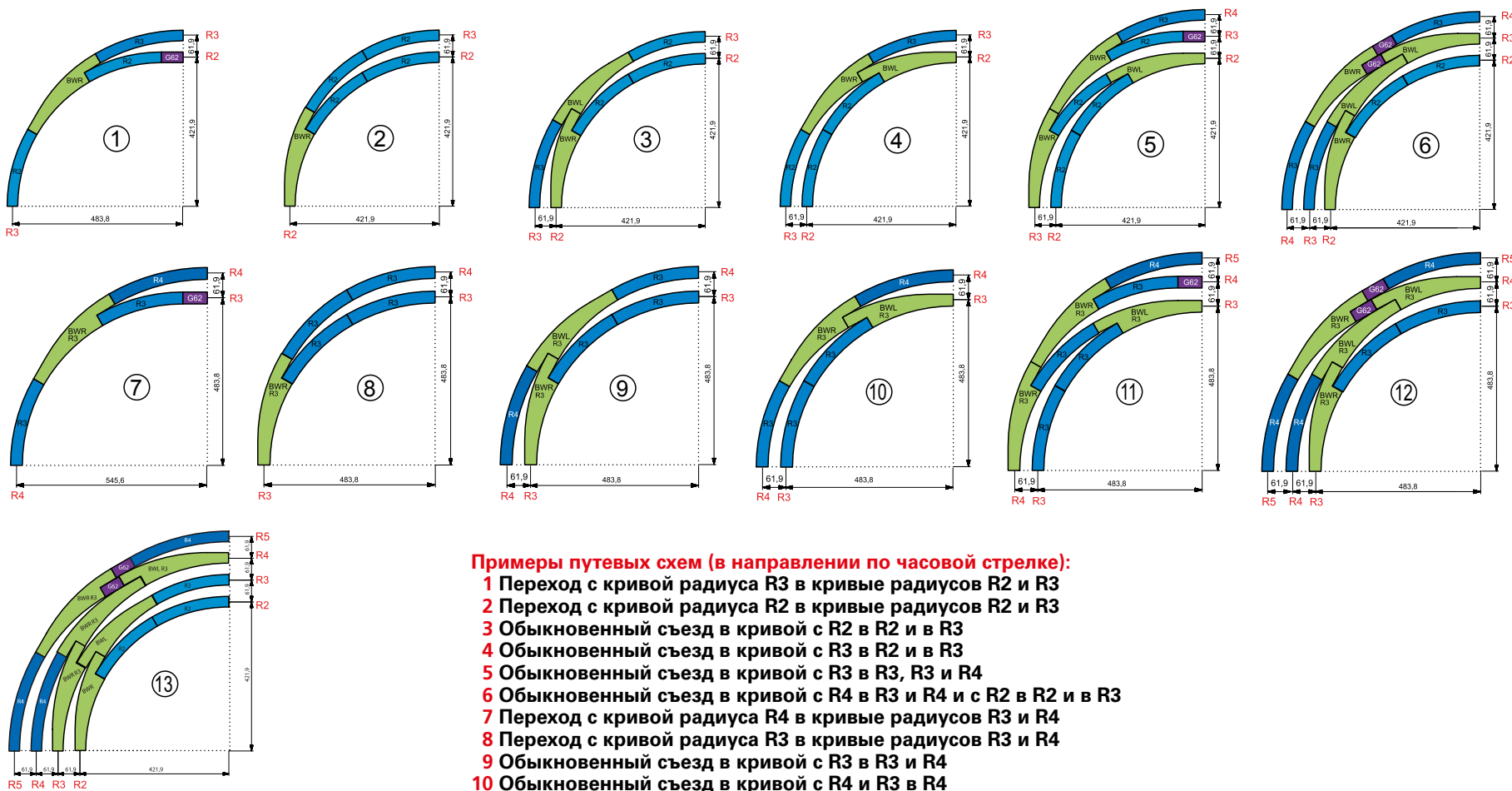
Переходник обеспечивает надёжное соединение рельсов и отличный электрический контакт. Для соединения рельсов PIKO A-Gleis с рельсами PIKO Hobby, выпуска 1992-2002 г.г, а также с рельсами других производителей, имеющих ту же высоту профиля 2,5 мм, но существенно большую ширину рельса, разработаны специальные соединители – переходники (Артикул PIKO 55293).



В этих же целях можно использовать специальный участок пути: переходник GUE62-U (Артикул PIKO 55208).

Для соединения рельсов PIKO A-Gleis с рельсами других производителей, имеющих высоту профиля 2,1 мм, разработаны специальные соединители – переходники (Артикул PIKO 55294).





R5 :  
Для радиуса R5 криволинейные пути отсутствуют.

### Примеры путевых схем (в направлении по часовой стрелке):

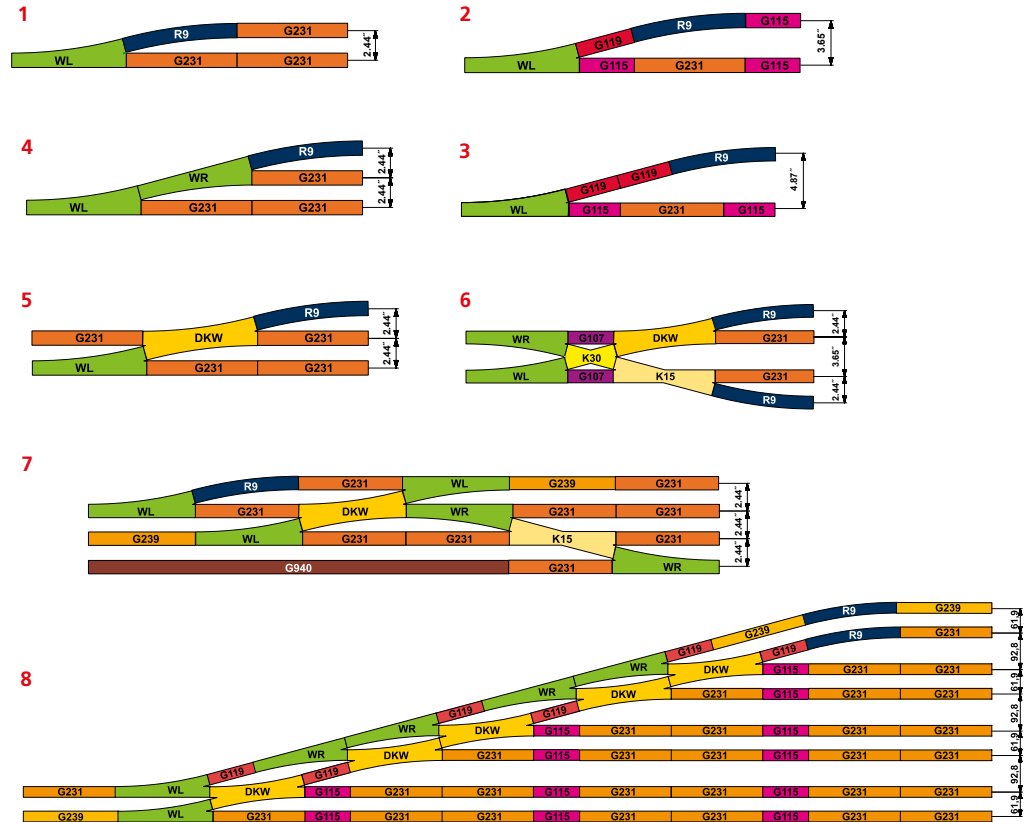
- 1 Переход с кривой радиуса R3 в кривые радиусов R2 и R3
- 2 Переход с кривой радиуса R2 в кривые радиусов R2 и R3
- 3 Обыкновенный съезд в кривой с R2 в R2 и в R3
- 4 Обыкновенный съезд в кривой с R3 в R2 и в R3
- 5 Обыкновенный съезд в кривой с R3 в R3, R3 и R4
- 6 Обыкновенный съезд в кривой с R4 в R3 и R4 и с R2 в R2 и в R3
- 7 Переход с кривой радиуса R4 в кривые радиусов R3 и R4
- 8 Переход с кривой радиуса R3 в кривые радиусов R3 и R4
- 9 Обыкновенный съезд в кривой с R3 в R3 и R4
- 10 Обыкновенный съезд в кривой с R4 и R3 в R4
- 11 Обыкновенный съезд в кривой с R4 в R3, R4 и R5
- 12 Двойной обыкновенный съезд с R5 в R4 и в R5 и из R3 в R3 и R4
- 13 Двойной обыкновенный съезд с R5 в R4 и в R5, из R3 в R3 и R4 и из R2 в R2 и в R3

**Примечание:** переход в радиус R1 из данной радиусной стрелки невозможен, так как основной радиус предлагаемых круговых кривых составляет 421,9 мм (R2).



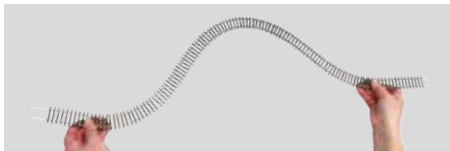


99853 Книга вариантов путевого развития макетов  
 Свыше 130 страниц вдохновят на новые идеи.  
 Руководства и пояснения по путевому материалу  
 и строительству макетов с понятными и хорошо  
 проиллюстрированными описаниями

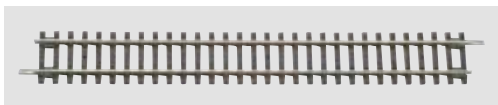


**Примеры путевых схем:**

- 1 Съезд с одного смежного пути на другой
- 2 Съезд с одного смежного пути на другой с уменьшенным междупутьем у платформы
- 3 Съезд с одного смежного пути на другой с удвоенным междупутьем у платформы
- 4 Стрелочная улица с одного пути на три параллельных
- 5 Стрелочная улица с двухпутного участка на трехпутный
- 6 Стрелочная улица с двухпутного участка с уменьшенным междупутьем на два параллельных пути и смежный путь со стесненными габаритами у платформы
- 7 Сложная развязка сортировочного парка с несколькими смежными путями
- 8 Съезд со смежного пути на станции в привокзальной зоне, попеременно со смежными путями и путями стесненного габарита платформы

**Прямые пути:**

**G940 55209 Гибкая рельсовая плеть, 940**  
Гибкий участок пути, длина 940 мм



**G239 55200 Прямая 239 мм**  
Прямой участок пути - длина 239,07 мм

**G231 55201 Прямая 231 мм**  
Прямой участок пути - длина 230,93 мм

**G119 55202 Прямая 119 мм**  
Прямой участок пути - длина 119,54 мм

**G115 55203 Прямая 115 мм**  
Прямой участок пути - длина 115,46 мм

**G107 55204 Прямая 107 мм**  
Прямой участок пути - длина 107,32 мм.  
Используется вместе с перекрестием К30.

**GUE62-H 55207 Переходник 62 мм**  
Прямой участок пути - длина 61,88 мм.



**G62 55205 Прямая 62 мм**  
Прямой участок пути - длина 61,88 мм.  
Используется вместе с радиусными стрелками для перехода с R3 на R4.

**GUE62-U 55208 Переходник 62 мм**  
Переходная прямая GUE62-U. Предназначен для соединения рельсов PIKO A-Gleis с профильными рельсами PIKO выпуска 1992 – 2002 г.г., стандартными рельсами ROCO\* высотой 2,5 мм, рельсами Fleischmann Profi\*- и Modell-, рельсами Mehano\* и другим рельсовым материалом с высотой профиля 2,5 мм. Длина 61,88 мм



**55282 Шпальная решетка 31 мм для гибких рельсовых плетей**  
Только шпалы (без рельсов) для концевых участков шпальной решетки гибких рельсовых плетей с целью непрерывного соединения шпальных решеток гибких плетей с другими элементами пути.

**Стрелки и глухие пересечения:**

**WL 55220 Стрелка WL**  
Стрелка левая, длина 239,07 мм, угол 15°, прямая вставка = G239, Ответвление = R9

**WR 55221 Стрелка WR**  
Стрелка правая, длина 239,07 мм, угол 15°, прямая вставка = G239, Ответвление = R9



**BWL 55222 Стрелка BWL**  
Стрелка левая радиусная, ветви соответствуют радиусам R2 и R3 или R3 и R4, радиусы основного и отклоненного пути R2.

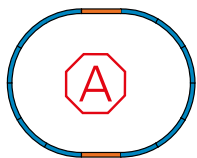
**BWR 55223 Стрелка BWR**  
Стрелка правая радиусная, ветви соответствуют радиусам R2 и R3 или R3 и R4, радиус основного и отклоненного пути R2.

**BWL-R3 55227 Стрелка BWL-R3, левая**  
Стрелка левая радиусная. Для съездов с R3 на R4, Радиус основного и отклоненного пути R3.

Все стрелочные переводы на этой двойной стороне рассчитаны на ручной привод и могут быть дополнены подходящим электроприводом = #55271.



Наборы пути PIKO A-Gleis разработаны специально для того, чтобы и начинающему и опытному железнодорожному моделисту было легко, просто и удобно переходить на систему пути PIKO A-Gleis. Простая и ясная геометрия пути PIKO A-Gleis предполагает в свободной комбинации различных комплектов непрерывное расширение схемы пути. Рельсы, входящие в конкретный комплект, показаны на схемах цветными и закрашенными. Эти цвета соответствуют установленной в PIKO A-Gleis цветной кодировке элементов пути. Входящие в комплект ручные стрелки, в дальнейшем могут быть дооснащены электрическими приводами.



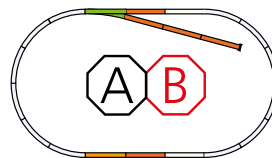
#### 55300 Рельсовый набор «А»

Во всех стартовых наборах Piko имеется путевые элементы набора А. Для возможности начать первое знакомство с системой Piko A-Gleis с уже имеющимися локомотивами и вагонами, эти наборы также предлагаются отдельно.

**Комплектация:** 2 x 55201 G231 (прямая 231 мм),  
12 x 55212 R2 (круговые кривые R2 422 мм), 1 x 55270 контактный штекер

**Занимаемая площадь\* А:** 110 x 88 см

**Минимальная площадь для сборки:** 120 x 98 см



#### 55310 Рельсовый набор «В»

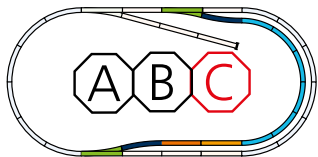
Первое знакомство с модельной железной дорогой часто начинается с овала. Больше разнообразия можно получить с помощью дополнения его стрелкой и тупиковым путем. В этом случае можно уже производить простейшие маневры и повысить удовольствие от игры.

**Комплектность:** 1 x 55221 WR (правая стрелка),  
1 x 55200 G239 (прямая 239 мм), 5 x 55201 G231 (прямая 231 мм),  
1 x 55280 тупик

**Занимаемая площадь\* А + В:** 158 x 88 см

**Минимальная площадь для сборки:** 168 x 98 см

\* При расчете размеров схем наборов все габариты пути округлялись до сантиметров.



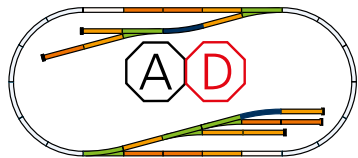
### 55320 Рельсовый набор «С» «Вокзал»

Если расширить сочетание наборов А+В набором путей С, то сразу же появляется возможность интеграции привокзальной площади и движения двух поездов. Так появляется по-настоящему красивый маленький макет, который можно оснастить соответствующими зданиями.

**Комплектность:** 1 x 55200 G239 (прямая 239 мм), 1 x 55201 G231 (прямая 231 мм), 1 x 55220 WL (стрелка левая), 1 x 55221 WR (стрелка правая), 6 x 55211 R1 (кривая R1 360 мм), 2 x 55219 R9 (кривая R9 908 мм)

**Занимаемая площадь\* А + В + С:** 182 x 88 см

**Минимальная площадь для сборки:** 192 x 98 см



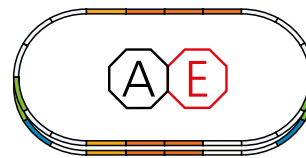
### 55330 Рельсовый набор D „Грузовой двор“

Применяя сначала путевой набор А с набором D можно оформить интересную путевую схему для грузового двора. Множество тупиковых путей дает возможность отставлять вагоны, после чего их можно забирать одним и тем же локомотивом в разное время. Поэтому применение набора D для расширения стартового набора пути А также является возможностью повесить удовольствие от игры.

**Комплектность:** 9 x 55200 G239 (прямая 239 мм), 7 x 55201 G231 (прямая 231 мм), 2 x 55219 R9 (кривая R9 908 мм), 3 x 55220 WL (стрелки левые), 2 x 55221 WR (стрелки правые), 5 x 55280 тупиковый упор

**Занимаемая площадь\* А + D:** 205 x 88 см

**Минимальная площадь для сборки:** 215 x 98 см



### 55340 Путевой набор E „Параллельные маршруты“

Применяя сначала путевой набор А и дополнив его путевым набором Е можно построить обгонный пункт, что очень интересно для удлиненных поездов. Благодаря этому на станции без проблем можно произвести скрещение двух поездов. Путевой набор Е в комбинации с базовым набором от А до D дает возможность большого разнообразия постройки путевых схем макетов.

**Комплектность:** 3 x 55200 G239 (прямая 239 мм), 7 x 55201 G231 (прямая 231 мм), 2 x 55212 R2 (кривая R2 422 мм), 1 x 55222 BWL (левая радиусная стрелка), 1 x 55223 BWR (правая радиусная стрелка)

**Занимаемая площадь\* А + E:** 182 x 95 см.

**Минимальная площадь для сборки:** 192 x 105 см

### Будущие комплекты пути

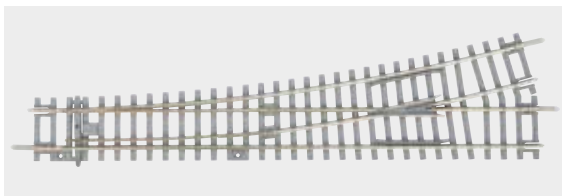
Благодаря простой геометрии пути с длиной базового модуля в 470 мм (1 x G231 + 1 x G239),

Вы уже сейчас можете запланировать на своем макете дальнейшее его расширение под перекрёстную стрелку и другие элементы.

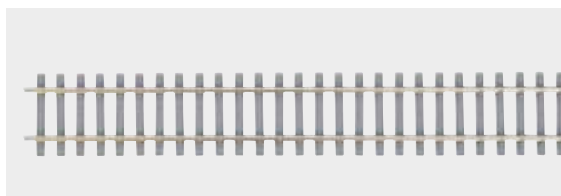
Для творческой фантазии железнодорожного моделиста пути ПКО А-Gleis не устанавливают ограничений.



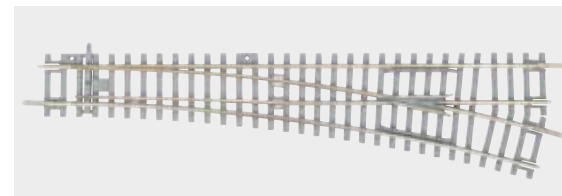
С давних пор велся поиск замены деревянным шпалам, по возможности недорогим и независимым от погодных условий. С этой целью особенно хорошо зарекомендовали себя железобетонные шпалы, которые получили широкое распространение на путях многих типов, иногда в сочетании с железобетонными и стальными шпалами. На современной железной дороге железобетонные шпалы являются стандартом. Поэтому мы приняли решение, дополнить наш путь A-Gleis гибкими рельсовыми плетями и подходящими к ним стрелочными переводами на бетонных шпалах. Ведь современные мотивы для макетов нуждаются в соответствующем путевом материале. Гибкие рельсовые плети и и стрелочные переводы соответствуют по своим размерам уже известным элементам пути и таким образом прекрасно подходят к уже зарекомендовавшей себя путевой геометрии серии A-Gleis!



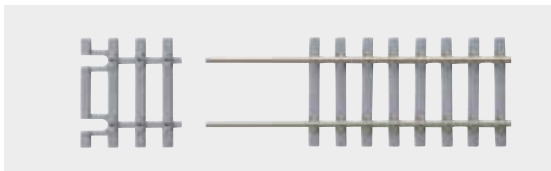
**BS-WL 55170 Weiche WL,**  
с деревянными шпалами  
стрелочный перевод, левый, угол 15°,  
прямая = G239, ответвление = R9



**BS-G940 55150 Flexgleis G940,**  
с бетонными шпалами  
гибкая рельсовая плеть, длина 940 мм



**BS-WR 55171 Weiche WR,**  
с бетонными шпалами  
стрелочный перевод, правый 15°,  
прямая = G239, отклонение = R9



**BS-GE31 55151 Шпальная решетка 31мм для гибких рельсовых плетей с бетонными шпалами**  
Только шпалы (без рельсов) для концевых участков шпальной решетки гибких рельсовых плетей с целью непрерывного соединения шпальных решеток гибких плетей с другими элементами пути.

**Все показанные на этой странице стрелочные переводы рассчитаны на ручной привод и могут быть дооснащены подходящим электроприводом = #55271.**

## ВВЕДЕНИЕ

### Путь PIKO A-Gleis с балластной призмой – стабильный путевой материал для начинающих и притязательных моделстов!

Одной из важных предпосылок для долговременного избежания разочарований при игре на макете железной дороги является устойчивая в работе система пути, имеющая достаточную прочность, недорогая и гарантирующая долговременную доступность в продаже. Представляя PIKO A-Gleis, компания PIKO предлагает идеальную путевую систему с простой геометрией, высококачественными латунными профилями рельсов и пружинными стальными соединителями для хорошего электрического соединения рельсовых стыков.

#### Свойства

- Полнопрофильные рельсы из латуни
- Высота рельса 2,5 мм для современных моделей и моделей прошлых лет
- Легкая и быстрая сборка и разборка
- Точная детализровка шпал
- Реалистичная, остроконечная имитация гравия и цветопередача
- На основе хорошо зарекомендовавшего себя пути серии PIKO A-Gleis
- Стрелочные переводы дополняемы привлекательно выполненным цоколем и надежными приводами PIKO, но также могут быть оснащены и современными подмакетными электроприводами PIKO с сервомоторами.

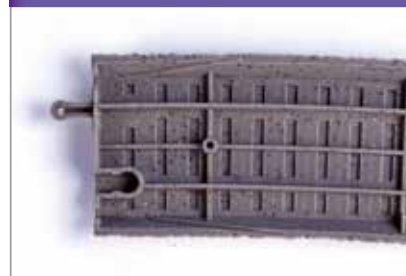
Путь серии PIKO A-Gleis с балластной призмой благодаря применению отлично зарекомендовавших себя и многократно используемых элементов полностью совместим с путём серии PIKO A-Gleis без балластной призмы и не требует новых конструкций. Благодаря применению типовых рельсовых соединителей не требуется механической подгонки или дополнительных переходных участков пути. Единственным условием является выравнивание по высоте с помощью подложки из корковой пробки или другого схожего демпфирующего материала подходящей толщины для путей PIKO A-Gleis без балластной призмы. Таким образом можно быстро и просто создавать переходы, например между видимыми и тоннельными участками пути.

- Высококачественное долговечное исполнение балластной призмы
- Подходящий балласт # 55713 как дополнение к палитре путевой программы
- Устойчивое нижнее строение для игровых макетов
- Снижение шума в отличие от путей без балластной призмы

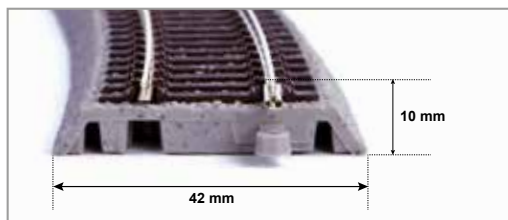
Прочные соединительные элементы



Устойчивое нижнее строение пути



Реалистичная имитация балласта



## БАЗОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

### Прямые пути:

**G239** 55400 PIKO A-Gleis с балластной призмой, прямая 239 мм  
длина 239,07 мм

**G231** 55401 PIKO A-Gleis с балластной призмой, прямая 231 мм  
длина 230,93 мм

**G231** 55406 PIKO A-Gleis с балластной призмой, прямая 231 мм для подключения контактных зажимов  
длина 230,93 мм

### Кривые:

**R1** 55411 PIKO A-Gleis с балластной призмой, кривая R1 360  
Радиусный участок пути - угол 30°, радиус 360 мм. (круг - 12 шт.)

**R2** 55412 PIKO A-Gleis с балластной призмой, кривая R2 422  
Радиусный участок пути - угол 30°, радиус 421,88 мм / (круг - 12 шт.)

**R9** 55419 PIKO A-Gleis с балластной призмой, кривая R9 908  
Завершающая кривая ответвления стрелочного перевода R9, r угол 15°, радиус 907,97 мм / (круг - 24 шт.)

### Стрелочные переводы:

**WL** 55420 PIKO A-Gleis с балластной призмой, стрелка WL  
Стрелка левая, угол 15°, прямая = G239,  
Ответвление = R9

**WR** 55421 PIKO A-Gleis с балластной призмой, стрелка WR  
Стрелка правая, угол 15°, прямая = G239,  
Ответвление = R9

**BWL** 55422 PIKO A-Gleis с балластной призмой, стрелка BWL  
Стрелка левая радиусная. Для съездов с R2 на R3, радиус основного и отклоненного пути R2.

**BWR** 55423 PIKO A-Gleis с балластной призмой, стрелка BWR  
Стрелка правая радиусная. Для съездов с R2 на R3, радиус основного и отклоненного пути R2.

подходящие стрелочные электроприводы для пути PIKO A-Gleis стрелки с балластной призмой =  
# 55271 стрелочный привод левый/правый &  
# 55272 подмакетный стрелочный привод



55442 PIKO A-Gleis цоколь балластной призмы для стрелочного привода левых/правых стрелочных переводов, 6 шт.

55443 PIKO A-Gleis цоколь балластной призмы для стрелочного привода левых радиусных стрелочных переводов, 6 шт.

55444 PIKO A-Gleis цоколь балластной призмы для стрелочного привода правых радиусных стрелочных переводов, 6 шт.

55445 PIKO A-Gleis с балластной призмой откосы торцевые, 10 шт.

55446 PIKO A-Gleis с балластной призмой откосы торцевые, 1 шт. с тупиковым упором

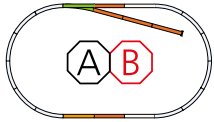
55447 PIKO A-Gleis с балластной призмой цоколь для контактного разъема, 6 шт.

55487 Шурупы крепления балластной призмы ок. 50 шт.

55488 шурупы 1,4 x 18 мм для пути на балластной призме ок. 400 шт.

**В ближайшее время  
появятся новые элементы!**





**55311 Путь набор „В” с балластной призмой**  
**Комплектность:** 1 x 55421 WR (правая стрелка), 1 x 55400 G239 (прямая 239 мм), 5 x 55401 G231 (прямая 231 мм), 1 x 55280 тупик  
**Занимаемая площадь\* А + В:** 158 x 88 см  
**Минимальная площадь для сборки:** 168 x 98 см



**55321 Путь набор с балластной призмой „С” „Вокзал”**  
**Комплектность:** 1 x 55400 G239 (прямая 239 мм), 1 x 55401 G231 (прямая 231 мм), 1 x 55420 WL (стрелка левая), 1 x 55421 WR (стрелка правая), 6 x 55411 R1 (кривая R1 360 мм), 2 x 55419 R9 (кривая R9 908 мм)  
**Занимаемая площадь\* А + В + С:** 182 x 88 см  
**Минимальная площадь для сборки:** 192 x 98 см

Если необходима стационарная укладка пути на макете на длительное время, то элементы пути можно быстро зафиксировать на подмакетнике. Для этого необходимо лишь вывинтить имеющиеся путевые шурупы из рельсового материала PIKO A-Gleis с балластной призмой и заменить их на более длинные крепежные винты # 55488.

## ДОПОЛНЕНИЯ - ДЛЯ ЗНАТOKOВ



**55261 Переключающий пульт**  
 для включения и отключения 4 различных электрических цепей освещения или электропитания моделей



**55298 Шурупы монтажные**  
 Шурупы монтажные. (400 шт.)



**55290 Соединитель для рельсов**  
 Соединитель для рельсов (24 шт.)



**55299 Гвозди монтажные**  
 Гвозди монтажные. (400 шт.)

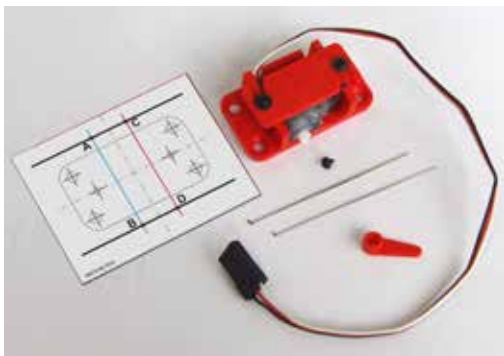


**55262 Переключающий пульт**  
 Для переключения 4 стрелок или сигналов.



**55289**  
**Приспособление для установки моделей на рельсы**  
 Облегчает установку локомотивов и вагонов на путь.

\* Roco зарегистрированный товарный знак общества с ограниченной ответственностью Modell Eisenbahn GmbH, Бергхайм  
 \* Fleischmann зарегистрированный товарный знак общества с ограниченной ответственностью Fleischmann GmbH & Co. KG, Хайльсбронн  
 \* TILLIG зарегистрированный товарный знак TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Зебнитц  
 \* Mehanо зарегистрированный товарный знак Mehanо, Izola, Словения



#### 55272 Подмакетный стрелочный привод

- мощный миниатюрный сервомотор для установки под макетом
- простейшая установка с помощью трафарета крепежных отверстий
- пригоден для всех стрелочных переводов из серии PIKO A-Gleis
- адаптирован на другие типоразмеры, как например ТТ или N и путевые системы других производителей

#### Комплектность:

- Инструкция с трафаретом крепежных отверстий
- Основание для установки „под плиту“ включая блокировочную пластину
- Сервомотор
- два прутка различной жесткости для выбора оптимальной силы установки остряков
- монтажные принадлежности для сборки

#### Необходимые принадлежности:

#55274 декодер серво-привода, 4-разъемный, для аналогового и цифрового управления. Для аналогового управления дополнительно к #55274 необходим переключающий пульт #55262!



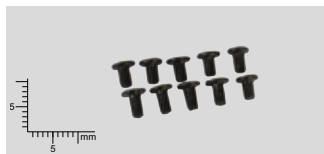
#### 55271 Универсальный электрический привод для стрелки

Универсальный электрический привод предназначен для дистанционного переключения стрелок PIKO A-Gleis.

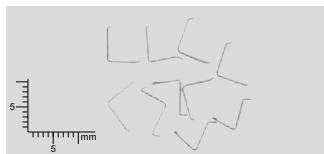


#### 55292 Соединители с проводами

Соединители с проводами для подключения пульта управления.



#### 55230 Набор шурупов для стрелочного привода (10 шт.)

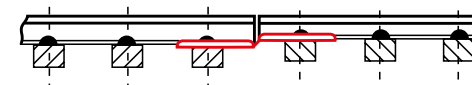


#### 55231 Набор водил для стрелок (10-шт.)



#### 55391 Модуль подключения возвратной петли

Модуль подключения возвратной петли для исключения замыканий при проезде по возвратной петле. Состоит из изолирующих стыков, проводов и токопроводящих стыков. Не применяется при цифровом подключении



#### 55294 Соединитель-переходник

Соединитель-переходник, для соединения рельсов PIKO A-Gleis с профильными рельсами стандартов Roco – Line и Tillig – Elite. ( 6 шт.)



#### 55280 Тупиковый упор

Тупиковый упор, устанавливается на рельсы в проемы между шпалами.



#### 55392 Набор стрелочных приводов

В набор входит пульт переключения #55262 стрелок или сигналов и четыре электропривода #55271 для всех стрелок



#### 55297 Крестовая отвертка для рельсового материала PIKO A-Gleis

Эта отвертка выделяется следующими передовыми характеристиками:

- легковращающийся колпачок эргономичной формы
- зоны быстрого вращения и большого усилия позволяют добиться оптимального эффекта от работы
- точная работа благодаря прецизионной зоне специальной формы
- Сердечник и щуп крестовины из черной стали повышенной твердости



#### 55273 Набор дополнения для подмакетного электропривода

Набор дополнения необходим для установки стрелочного привода #55271 под макетом



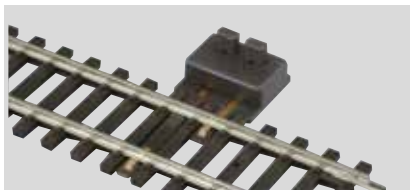
#### 55291 Соединитель для рельсов, изолирующий

Соединитель для рельсов, изолирующий ( 24 шт.)



#### 55293 Соединитель-переходник

Соединитель-переходник, для соединения рельсов PIKO A-Gleis с профильными рельсами PIKO выпуска 1992 – 2002 г.г., стандартными рельсами ROCO\*, рельсами Fleischmann Profi\*- и Modell-, рельсами Mehano\*. ( 6 шт.)



#### 55270 Контактный штекер

Контактный штекер устанавливается только в G231.



#### 55296 Профи-держатель для гвоздей крепления путей + молоток

С помощью держателя гвоздей упрощается монтаж пути с применением гвоздей. Молоток с рукояткой эргономичной формы дает возможность легкого и точного забивания гвоздей в подмакетник.

#### 55275 Блок подключения цифровых устройств

Блок быстрой установки с защелкой без дроссельных элементов, обязательно необходимо для цифровых макетов, подходящий для G231



#### 55281 Блок очистки рельсов

# PIKO Н0 СТАРТОВЫЕ НАБОРЫ

Путевой материал PIKO A-Gleis а также PIKO A-Gleis с балластной призмой также доступны как принадлежности наших привлекательных аналоговых и цифровых стартовых наборов PIKO Н0.



Специально для начинающих моделлистов имеются аналоговые стартовые наборы PIKO, в которые включены прочные локомотивы, аутентичные вагоны и большой путевой овал. Несмотря на привлекательную цену мы не отказались от точной детализации. Благодаря простоте сборки и аналогового управления наши стартовые хобби-наборы особенно хорошо подходят для юных моделлистов от 14 лет и старше.

# 57150 Стартовый набор двухэтажный региональный экспресс DB

Для знакомства с миром цифрового железнодорожного моделизма мы предлагаем наши стартовые наборы PIKO A-Gleis и PIKO A-Gleis с балластной призмой с привлекательным комплектом управления PIKO SmartControl<sup>light</sup>. С помощью системы, состоящей из легкого в обращении ручного регулятора и мощной цифровой командной станции можно одновременно управлять 20-ю локомотивами и выполнять многочисленные операции переключения. Наши детализированные локомотивы и вагоны дополняют стартовые наборы. Все тяговые единицы стартовых наборов PIKO SmartControl<sup>light</sup> оснащены современными цифровыми декодерами PIKO, которые обеспечивают функциональность и превосходные ходовые качества на высшем уровне.



# 59006 PIKO SmartControl<sup>light</sup> Стартовый набор DB AG ICE 3



# 59118 PIKO набор класса PREMIUM NS ICE3 и грузовой поезд с тепловозом

Наборы PIKO SmartControl класса премиум объединяют в себе преимущества управления смартфоном со специальными требованиями к модельной железной дороге и поэтому являются превосходным выбором для всех моделлистов, которые находятся в поиске современного и комфортного цифрового управления, а также высококачественных моделей. Система состоит из двух компонентов, регулятора PIKO SmartController с сенсорным экраном, а также цифровой командной станции PIKO SmartBox со встроенным усилителем, которые прекрасно работают вместе с помощью встроенного беспроводного W-LAN передатчика. Вместе с высококачественными моделями PIKO премиальные цифровые наборы удовлетворяют самым взыскательным требованиям!



PIKO Spielwaren GmbH  
Lutherstraße 30 · 96515 Sonneberg, Germany  
Fax: +49 36 75 89 72 50 · e-mail: hotline@piko.de  
www.piko.de

