


**Novità in consegna**  
**Maggio 2019**

**PIKO**



**EXPERT**



 **52812 Loco Diesel ST44 PKP Cargo Ep. VI**

Con lo sviluppo della ST44 Cargo delle PKP, la PIKO esaudisci il desiderio di molti modellisti ferroviari della scala H0, di avere una locomotiva Polacca di culto come modello finemente dettagliato. Il modello PIKO della ST44 è una attenta riproduzione di tutti i dettagli della locomotiva reale e impressiona la fedeltà della verniciatura, la stampa di tutti i dettagli, i corrimani, i pannelli dei carrelli con una incisione molto raffinata, la riproduzione della sala macchine e di serie un decoder PluX22 per l'illuminazione della cabina di guida e della cabina motore. Le luci si possono commutare digitalmente in base alla direzione di marcia. Il potente motore a cinque poli con due volani assicura eccellenti caratteristiche di guida. Il modello ha un'interfaccia digitale PluX22 a norma NEM 658 ed è predisposto per un facile adattamento del Sound e l'installazione dell'altoparlante più grande possibile.

**NUOVO STAMPO**  
**2019**



**58501 Carrozza pilota passeggeri di 2 classe delle DB Ep. IV**

Oltre alle normali vetture intermedie da 24,5 m di lunghezza, per tale serie vennero ordinate sin dall'inizio anche le relative vetture pilota, così da formare treni reversibili per servizio regionale veloce (S-Bahn). In totale, vennero consegnate 118 vetture pilota, ai Comprensori S-Bahn Reno-Ruhr e di Norimberga, che andarono a comporre treni omogenei con le vetture intermedie. Tali vetture pilota sono dotate di cabina unificata DB e sistema di telecomando per treni navetta a multiplex temporale, tramite condotta UIC delle vetture e della locomotiva. Diversamente dalle vetture intermedie, dotate di quattro ambienti a salone, la vettura pilota ne presenta tre. Il modello è dotato di pannello indicatore di percorrenza illuminato, illuminazione a LED di elevata intensità, inversione luci attivabile digitalmente, interfaccia per decoder di gestione funzioni PIKO 56124 e grembiatura sostitutiva con riproduzione degli accoppiatori pneumatici dei freni. Il modello consente inoltre l'installazione opzionale dell'illuminazione interna 56292. Con gli interessanti modelli PIKO della locomotiva Gruppo 111 (51844/51845) e delle vetture tipo x (58500/58502), potrete così riprodurre realistici treni della S-Bahn Reno-Ruhr!

accessori consigliati:



**56292 Kit illuminazione a LED x carrozza pilota**




58367 Set di 2 carri trasporto bestiame DR Ep. III

 #56060




57903 Locomotiva Diesel BR 218 DB Ep. IV

57803  Locomotiva Diesel BR 218 DB Ep. IV

PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

Il PIKO SmartDecoder 4.1 Sound è un decoder digitale universale di ultima generazione, con 8 canali e sound a 12 bit, versatili uscite luci e comando motore da 1,2 A. Il PIKO SmartDecoder 4.1 Sound gestisce i formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola® e Selectrix®, è compatibile con mfx ed è utilizzabile anche su plastici analogici: il Smartdecoder rileva automaticamente la modalità. È possibile richiamare sino a 44 funzioni aggiuntive, attivabili separatamente. I suoni tipici delle locomotive e degli ambienti ferroviari, come i rumori dei motori e di marcia, fischi e trombe, lo stridere dei freni, gli annunci nelle stazioni, i comandi di manovra e molti altri ancora, sono singolarmente attivabili! Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori).



56439 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Loco Diesel BR V200 DR

## Modelli in scala TT



47387 Loco Elettrica Vectron ZSSK  
Ep. VI, con 4 pantografi



47397 Loco Diesel BR 247 Vectron Infra-  
Leuna Ep. VI

## Modelli in scala G



37525 Loco Diesel BR 360 DB Ep. IV



38764 Carro trasporto mezzi con Humvee



38765 Carro trasporto mezzi con 2 VW  
Maggiolino



38891 Carro tramoggia D&RGW



38892 Carro tramoggia UP



38887 Carro tramoggia SF



38889 Carro tramoggia UP



Notizie generali dalla sede PIKO di Sonneberg

## Notizie Maggio 2019

### “Porte aperte 2019”



Vorremmo invitarvi cordialmente alla nostra undicesima “Porte aperte” il 22 giugno 2019 a Sonneberg. Questa volta, “Il giorno delle porte aperte” come tema “70 anni PIKO” e saremo felici di dare il benvenuto a migliaia di fan PIKO qui nella nostra fabbrica.

Hai la possibilità di vedere da vicino il nostro vasto assortimento in scala G, H0, TT e N, dai uno sguardo alle spalle dei nostri dipendenti nella produzione di modelli da giardino e avrai la possibilità di contattare i nostri ingegneri progettisti. In occasione del „giorno delle porte aperte“.Ovviamente avrai anche la possibilità di acquistare modelli speciali attraenti e quelli di seconda scelta a prezzi scontati. Per i nostri piccoli ospiti offriamo l'intrattenimento con una ferrovia da giardino PIKO, un parco giochi e altre stazioni di gioco, nonché un grande castello gonfiabile. Per il vostro benessere fisico con delle specialità della Turingia e bevande calde e fredde. Per rendere il tuo viaggio un'esperienza indimenticabile, ti offriamo una selezione di eleganti treni speciali che ti partono da diverse stazioni.

### Dr. René F. Wilfer da vicino!



Unisciti al proprietario della PIKO Dr. Ing. René F. Wilfer durante il suo viaggio nel nostro stabilimento PIKO a Chashan(Cina), avrai delle ottime impressioni sulla nostra produzione e potrai vedere dei modelli ancora inediti!

Puoi trovare i video sul nostro canale YouTube, nonché su Facebook e Instagram.

### Modello individuale PIKO TT Taurus



D'ora in poi, con il modello della locomotiva elettrica BR 182 “Taurus” anche per gli amici della scala TT possono progettare una locomotiva! Sia per un compleanno, per il Natale o semplicemente come un bel regalo per un modellista ferroviario, i singoli modelli PIKO sono il regalo ideale! Come tutti i nostri modelli di locomotive, la TT “Taurus” nella scala 1: 120 ha una forza di trazione notevole e ottime caratteristiche di marcia. La locomotiva ha anche un'interfaccia decodifica a 8 pin, un gancio NEM per la l'accoppiamento e le luci in base alla direzione. La “Taurus” ha il colore argento di base e si può stampare su entrambi i lati laterali, come mostrato nella figura sopra.