

Novità in consegna a Settembre 2019

PIKO



Novità Autunnali!

35008 R/C Controller (regolatore di marcia)

Numeri di canali: 8
Livelli di velocità: 28
Banda di frequenza: 2,4 GHz
Raggio d'azione: sino a 30 m
Alimentazione: 16-24 V DC
Dimensioni: ca. 110 x 103 x 60 mm
Peso: ca. 150 g



Con il regolatore di Marcia R/C, potete gestire il Vostro plastico (binario di marcia) comodamente senza fili, cosa non possibile con il classico regolatore. Potrete attivare e disattivare gli accessori collegati e semplicemente premendo il pulsante, azionare un arresto di emergenza. Per gestire il tutto è indispensabile il comando a distanza R/C 35041, non compreso in questa confezione.

35041 R/C Trasmettitore (telecomando)

Numeri di canali: 8
Banda di frequenza: 2,4 GHz
Raggio di azione: sino a 30 m
Alimentazione: 1x 3 V CR2025
Dimensioni: ca. 68 x 36 x 16 mm
Peso: ca. 30 g



Questo trasmettitore a distanza R/C è necessario ad esempio. Per gestire il regolatore di marcia R/C 35008. Un piccolo coperchio sul retro porta ad un interruttore rotante che può essere utilizzato per selezionare uno degli 8 canali radio disponibili. Il canale selezionato sul trasmettitore deve corrispondere a quello sul controller R / C.

35040R/C Trasmettitore e ricevitore:

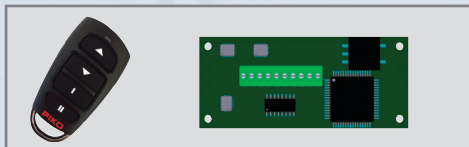
R/C Trasmettitore (telecomando):

Numero dei canali: 8
Banda di frequenza: 2,4 GHz
Raggio d'azione: sino a 30 m
Alimentazione: 1x 3 V CR2025
Dimensioni: ca. 68 x 36 x 16 mm
Peso: ca. 30 g

Ricevitore R / C (PCB principale):

Numero di canali: 8
Livelli di velocità: 14 (a 7-16V) 28 (a 16-24V)
Banda di frequenza: 2,4GHz
Raggio d'azione: sino a 30 m
Alimentazione: 7 – 24 V DC / 6 – 18 V AC
Dimensioni: ca. 69 x 29 x 15 mm
Peso: ca. 40 g

Con questo set, potrete trasformare una locomotive analogica in un funzionamento wireless. Composto dal circuito stampato principale (ricevitore), da una piastrina di circuiti e da un trasmettitore (comando a distanza). Sono tutti componenti necessari per un' esercizio in Wireless. Il Sistema è alimentabile sia con batterie (non comprese), sia con tensione permanente sul binario. Sono inoltre attivabili due funzioni di commutazione/ funzione Sound (in base all'equipaggiamento della locomotive).





37925 Carro merci coperto "Simson" delle DR Ep. IV, Porte apribili.



37956 Carro cisterna "Buna" delle DR Ep. IV, con piattaforma del frenatore

I carri in scala G della PIKO, sono caratterizzati da una tecnologia precisa, un elevato grado del dettaglio e della scala, nonché eccellenti caratteristiche di marcia. L'elaborata combinazione di colori e la stampa impeccabile rendono i carri un vero punto forte su ogni circuito di ferrovia da giardino.

I diversi tipi di carri offrono al collezionista e al modellista PIKO l'opportunità di mettere insieme varie combinazioni di treni in modo autentico. La robustezza e la speciale plastica utilizzata rappresentano una garanzia per „outdoor & indoor“.

**NUOVI STAMPI
2019**



47520 Locomotiva Diesel TGK2 Ep. IV

Locomotiva numero 2, della VEB Elektrokeramische Werke Sonneberg, data di revisione 10.3.81, versione giallo-arancione nelle condizioni operative dell'anno 1981. La progettazione PIKO della TGK2 "Kaluga" in scala TT corrisponde esattamente in tutti i dettagli alla locomotiva reale. La piccola locomotiva si trova anche negli Stati Uniti grazie alle eccellenti caratteristiche di bassa velocità nell'area di manovra. Il modello dettagliato e robusto con il telaio in pressofusione di zinco offre una potenza di trazione sufficiente per treni realistici a lunga distanza, la vista dell'interno della cabina è molto chiara, illuminazione della cabina è notevole, i corrimani sulla locomotiva e i corrimani sulla cabina son in rilievo. L'illuminazione a LED Bianco/rosso è commutabile digitalmente.



47604 Carrozza Reko di 2 classe delle DR Bgwh Ep. III

47605 Carrozza Reko di 2 classe delle DR Bgwh Ep. III, altro numero di servizio.



47606 Carrozza Reko di 2 classe con bagagliaio delle DR BDgwh Ep. III



I lati della locomotiva della BR E16 / BR 116 sono diversi come nell'originale.



40352 Locomotiva Elettrica BR E 16 delle DB Ep. III



40353 Locomotiva Elettrica/Sound BR E 16 delle DB Ep. III

Highlights: una variante di colore del premiato modello novità del 2018 | Ruote a raggi fini | Riproduzione perfetta del caratteristico sistema di trazione Buchli | Pantografi e isolanti in filigrana | Illuminazione a LED con ottima luminosità | Luci digitali della cabina di guida e le luci posteriori funzionanti con il montaggio del PIKO SmartDecoder 4.1 Next18 #46402 | Versione Sound con lo SmartDecoder 4.1 Next18 della PIKO

Locomotiva E16 04 della DB, BD Monaco di Baviera, Bw Freilassing, data revisione 6.9.58.

La serie PIKO E16 colpisce per il design dello stampo dettagliato, riproduzione dei rivetti, ruote a raggi fini, un motore speciale piccolo ma potente, una moderna interfaccia Next18, illuminazione a LED con luminosità molto buona e fanale posteriore commutabile digitalmente.

Le lampade sono state riprodotte fedelmente, funzionamento anteriore secondo le specifiche DB, isolanti e pantografi molto fini, tubi extra, le coperture del sistema Buchli hanno una incisione molto precise, respingenti, scatole della sabbia e praticabili molto sottili.

La locomotiva con Sound è dotata di un innovativo PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 e di un altoparlante appropriato. I nuovi PIKO SmartDecoder 4.1 sono all'avanguardia nella tecnologia dei modelli ferroviari e promettono un'ampia gamma di opzioni per il controllo digitale dei veicoli ferroviari modellistici.